

IMPORTANTE ACTIVIDAD DE D. CARLOS CASADO DEL ALISAL EN LATINOAMERICA

Don Carlos Casado del Alisal



Por la ley del 17 de Octubre de 1881, el Gobernador de la Provincia, Don Simón de Iriondo, autoriza a Don Carlos Casado del Alisal, la formación de una sociedad que tendría a su cargo la construcción y explotación de un ferrocarril, que uniría el puerto de Rosario con la Colonia Candelaria (Casilda) y luego ésta con Colonia Iriondo (Arteaga) por un lado y con Melincué (San Urbano) por el otro. En esta época existían cinco centros de población reconocidos: Melincué, San José de la Esquina, Villa Casilda, Teodelina y Arteaga.

El 2 de Septiembre de 1882, se aprueban los planos y trazado del ferrocarril, que se llamaría Oeste Santafesino; el 4 de Noviembre se inaugura el primer tramo Rosario-Villa Casilda, saliendo el mismo por Av. Pelegrini, detrás del Colegio Nacional, continuando por Pérez y Villa Casilda. Se continúa la obra en dos ramales, uno con meta Cruz Alta, el cual se realiza en dos etapas, quedando terminada la primera en San José de la Esquina el 17 de Mayo de 1887 y de ésta a Cruz Alta el 6 de Enero de 1888. En este último tramo fueron proyectadas tres estaciones intermedias: Villada cuyo nombre se debe al ser pueblo español de origen de Don Carlos Casado del Alisal, Firmat (que toma este nombre como homenaje a su excelente colaborador y mejor amigo el Ingeniero Don Ignacio Firmat, a la sazón Director e Ingeniero de la misma) y Km. 78 (Durham), al efecto de facilitar los medios de comunicación y el transporte de granos, hacienda y demás productos, de una de las zonas más productivas del país a su punto de embarque, dado que se encontraban radicados los siguientes establecimientos de los señores: Miguel Torres, Manuel Torres, Bernardino Correa, Pedro Correa, Patricio O'Farrell, Manuel Mujica y Reynaldo Lynen y así dejar incluida esta zona al país, para su fortalecimiento económico.

Se ubica la estación de Firmat, entre los parajes antiguamente conocidos, por: Los Mogotes, Sepulturas, Cañada del Ucle y de la Aguada (campos conocidos como de la sucesión de Tomas Armstrong, que luego por herencia correspondieron al Dr. Carlos Dose y Sra. María Dose de Larriviere).

La construcción de la Estación se inició el 1/6/1888 y se terminó el 30 de Agosto del mismo año; con tal motivo se sirvió un asado, al cual concurrieron parte del personal Directivo de la empresa, invitados y obreros que intervinieron en la construcción, no haciéndolo Don Carlos Casado del Alisal por encontrarse en Europa.



Realmente no existe un hecho oficial o un acta de fundación por el cual quede establecido el pueblo. Pero existe el acto de inauguración de la estación del ferrocarril del día 30 de Agosto de 1888 que en reunión de vecinos en el año 1938, fue tomado como fecha de fundación, dado que Firmat se fundó construyendo casas y radicando gente alrededor de ésta.

Existía con anterioridad a la construcción del ferrocarril, la **Posta de los Juarez** propiedad de **Don Fausto Juárez**, ubicada en el solar que actualmente se encuentra a 200 metros al este de las vías del ferrocarril y circundando por las calles: Godoy Cruz, Obligado, Roldán y Las Heras.

Constaba de varios corrales, entre los cuales había uno "de palo a pique" que se utilizaba para la doma de potros, un pozo de agua, un imponente árbol de gualuguay y una vivienda cuyas características eran propias de la época; la cual servía como punto de parada, al servicio de Diligencias (siendo su dueño Don Luis Terrarosa) junto a la cual se agruparon familias decididas a crear nuevas brechas de progreso, entre las que podemos citar a: Deax, Molinas, Mujica, Torres, Tulián, Ramos, Quiroz, Goncibart, Olgún, Luna, Juárez, Olearis, Dupuy, Ricart y otros, dando vida a lo que se llamó Bombal (luego Villa Regules, en la actualidad Villa Fredricksson).

A raíz del nuevo camino férreo y de la estación denominada Firmat, se efectúa el trazado del pueblo, que por espacio de tres años no dió señales de vida, debido a pequeñas diferencias entre Sucesores de Amstrong y Carlos Casado del Alisal. Existiendo tan solo el edificio de la estación, y en la misma un modesto restaurante, para asistencia de los viajeros y colonos, el cual podemos ubicar como primer negocio establecido en estas tierras, gracias al valor empresario del señor Felix Estavillo, a su vez jefe de la estación.

Entre los años 1889 y 1891 surgen las primeras casas construidas fuera del entonces radio urbano, por las causas mencionadas con anterioridad, las cuales pertenecían al señor Martín Lecumberry (conocida por La Quemada) y al señor Pablo Real.

A partir del año 1891, se comienza a construir dentro de lo que se había demarcado como pueblo, pudiendo citarse al de los señores Pedro Real, José Rodríguez, José Sallent, Luis Rivas, Angel Real, Manuel Barinaga, Lorenzo y Augusto Suiffet, Carlos Pelozzi, Bartolomé Pinolini y Fransisco Real, siendo todos ellos los primeros que comienzan a estructurar lo que sería con el tiempo, la actual ciudad de Firmat, destacándose algo que es característico en las poblaciones construidas alrededor de una estación, la edificación en el sector opuesto al frente de la misma, de estas primeras